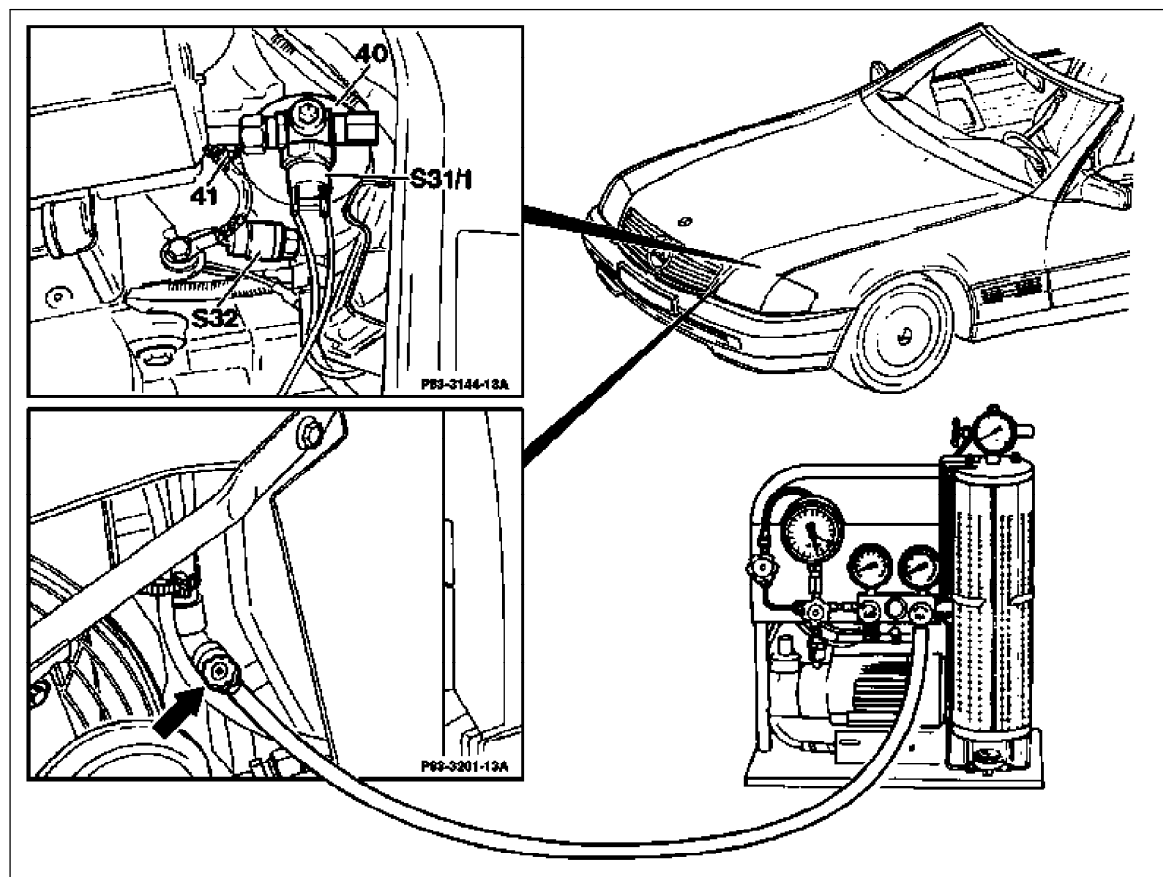



# 83-544 Druckschalter für Zusatzlüfter im Flüssigkeitsbehälter prüfen bzw. aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten 83-0587

## A. Bis 08/89



### Prüfen

- Zündung \_\_\_\_\_ einschalten.
- Anschlüsse am Druckschalter (S32) \_\_\_\_\_ überbrücken. Läuft der Zusatzlüfter in der 1. Stufe nicht, liegt der Fehler außerhalb des Druckschalters (siehe elektrische Schaltpläne).
- Hochdruckmanometer am Anschluß (Pfeil) \_\_\_\_\_ anschließen.
- Klimaanlage Funktionswahl  \_\_\_\_\_ einschalten.
- Gebläseschalter auf 4. Stufe \_\_\_\_\_ stellen.
- Motor im Leerlauf \_\_\_\_\_ laufenlassen, bis der Druck am Hochdruckmanometer ca.  $22/18 \pm 0,5$  bar (entspricht einem Druck am Druckschalter (S32) von ca.  $20/16 \pm 0,5$  bar) erreicht hat, ggf. Motordrehzahl langsam steigern. Schaltet der Zusatzlüfter 1. Stufe nicht zu, ist der Druckschalter defekt.

Motor im Leerlauf	laufenlassen, bis der Druck am Hochdruckmanometer ca. $17/14 \pm 0,5$ (entspricht einem Druck am Druckschalter (S32) von ca. $15/12 \pm 0,5$ bar) erreicht hat, ggf. einen Stecker vom Druckschalter (S31/1) abziehen. Schaltet der Zusatzlüfter nicht ab, ist der Druckschalter (S32) defekt.
-------------------	--

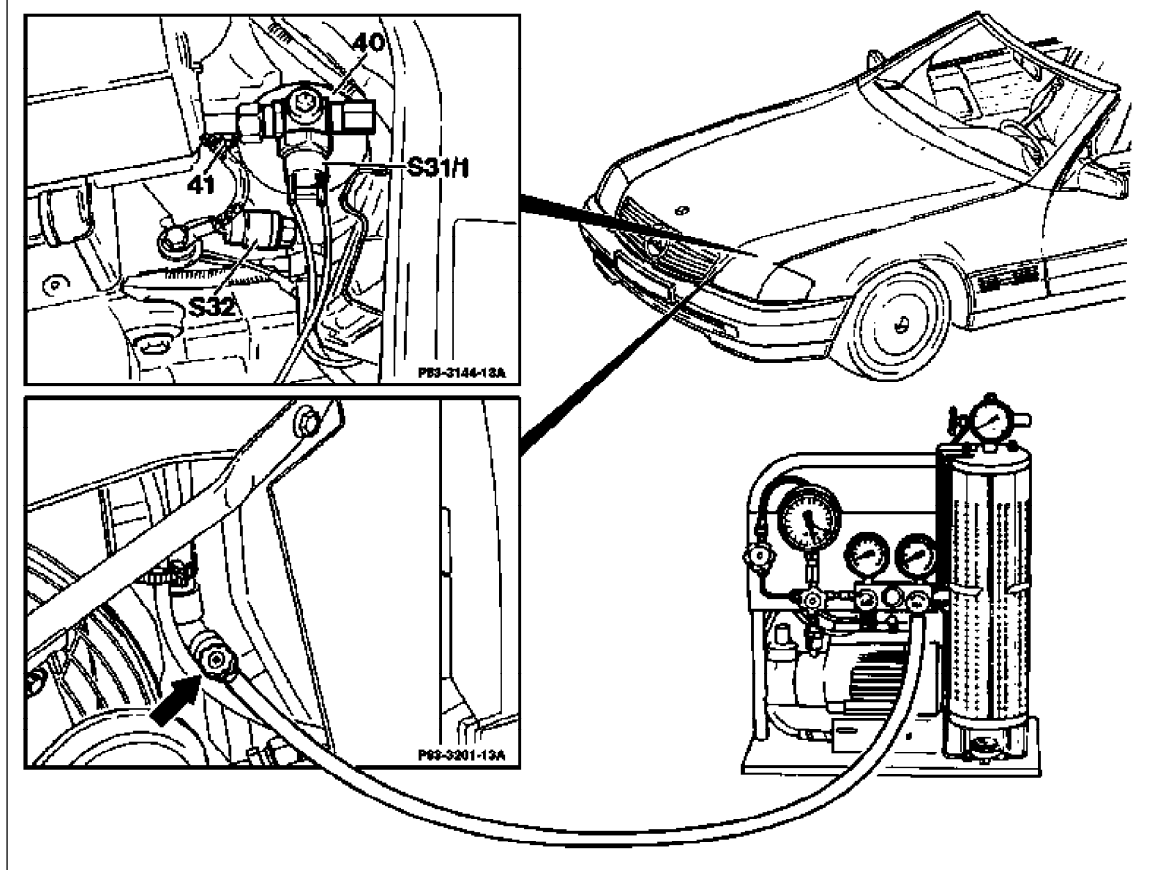
#### Aus-, einbauen

Klimaanlage	entleeren (Recycling).
Beide Stecker vom Druckschalter (S32)	abziehen.
Druckschalter (S32)	abschrauben.
Anschluß am Flüssigkeitsbehälter	verschließen.
In umgekehrter Reihenfolge	einbauen, dabei O-Ring mit Kälteöl benetzen und mit $10 \pm 2$ Nm anziehen.
Klimaanlage	evakuieren, befüllen auf Funktion und Dichtheit prüfen, dabei Motor in den ersten 4 Minuten nur im Leerlauf laufen lassen.

#### Daten

Druckschalter (S32) im Flüssigkeitsbehälter für 1. Stufe Zusatzlüfter	Ausschalt Druck: $15 \pm 0,5$ bar
	Einschalt Druck: $20 \pm 0,5$ bar

#### B. Ab 09/89 bis 05/96



### Prüfen

Zündung \_\_\_\_\_ einschalten.  
 Anschlüsse am Druckschalter (S32) \_\_\_\_\_ überbrücken. Läuft der Zusatzlüfter in der 2. Stufe nicht, liegt der Fehler außerhalb des Druckschalters (siehe elektrische Schaltpläne).

Hochdruckmanometer am Anschluß (Pfeil) \_\_\_\_\_ anschließen.  
 Klimaanlage Funktionswahl ☒ ☐ einschalten.  
 Gebläseschalter auf 4. Stufe \_\_\_\_\_ stellen.  
 Motor im Leerlauf (Kühlmitteltemperatur < 100 °C) \_\_\_\_\_ laufenlassen, bis der Druck am Hochdruckmanometer ca.  $22/18 \pm 0,5$  bar (entspricht einem Druck am Druckschalter (S32) von ca.  $20/16 \pm 0,5$  bar) erreicht hat, ggf. Motordrehzahl langsam steigern. Schaltet der Zusatzlüfter 2. Stufe nicht zu, ist der Druckschalter defekt.

Motor im Leerlauf (Kühlmitteltemperatur < 100 °C) \_\_\_\_\_ laufenlassen, bis der Druck am Hochdruckmanometer ca.  $17/14 \pm 0,5$  (entspricht einem Druck am Druckschalter (S32) von ca.  $15/12 \pm 0,5$  bar) erreicht hat, ggf. einen Stecker vom Druckschalter (S31/1) abziehen. Schaltet der Zusatzlüfter 2. Stufe nicht ab, ist der Druckschalter (S32) defekt, bzw. ist die Ansteuerung des Relais K9 anhand des elektrischen Schaltplanes zu prüfen.

### Aus-, einbauen

Klimaanlage	entleeren (Recycling).
Beide Stecker vom Druckschalter (S32)	abziehen.
Druckschalter (S32)	abschrauben.
Anschluß am Flüssigkeitsbehälter	verschließen.
In umgekehrter Reihenfolge	einbauen, dabei O-Ring mit Kälteöl benetzen und mit $10 \pm 2$ Nm anziehen.
Klimaanlage	evakuieren, befüllen auf Funktion und Dichtheit prüfen, dabei Motor in den ersten 4 Minuten nur im Leerlauf laufen lassen.

## Daten

Druckschalter (S32) im Flüssigkeitsbehälter für 2. Stufe Zusazlüfter	Ausschalt Druck: $15 \pm 0,5$ bar Einschalt Druck: $20 \pm 0,5$ bar